

□ 연수생 수기

○ 정0관 연수생 연수 및 취업 수기

코로나 상황의 일본 내 이직 성공기

재직회사 : (주)유메테크 (株式会社夢テクノロジー)

프로젝트 파견업체 : V-테크놀로지 (V-テクノロジー)

규모 : 직원수 825명

근무소재지 : 가나가와현 요코하마시 호도가야구

- 1차 취업일자 : 2020년 12월 1일 (세이와산업) ※ 중소기업 정직원
- 2차 취업일자 : 2021년 4월 26일 (주)유메테크 (3000명 규모)

■ 코로나-19 환경에서 Residence Track으로 취업처 출국 하였으나

2020년 코로나가 한창이던 10월, 자가 격리를 조건으로 한 레지던스 트랙으로 이미 5월에 취업 확정된 “세이와산업”의 출근을 위해 11월에 출국을 할 수 있었습니다. 출국이 쉽지 않은 상황에서도 한국인 4명이 동시에 도쿄에 발을 디디고 회사의 도움을 받아 숙소를 정하고 12월 1일부터 출근을 하게 되었습니다.

중소기업이지만 발전가능성이 많다고 판단하여 많은 것을 사전에 알아보고 취업하였으나 코로나 상황이어서 그런지 뭔가 분위기가 크게 좋지 않았습니다. 회사 여건이 어려운데 도의상 억지로 받아들인 인상이랄까? 하는 느낌이 많았습니다.

■ 연수기관에게 일본 내 이직 도움 요청을 하였습니다.

두 달 정도 설계 현장과 제작 현장을 나름대로 적응해보려고 하였으나 상황은 더 나빠지는 것 같았습니다. 할 수 없이 퇴직한다고 말해놓고 내 스스로 일본취업 포탈 등을 검색하여 여러군데 면접을 봤습니다만 코로나 환경이어서 쉽지 않았습니다. 오자마자 바로 한국으로 돌아갈 수도 없고... 그렇게 고민하던 중 사후 관리 차원에서 연락하였던 (주)현대CAD디자인직업전문학교의 해외취업부 박실장님의 얘기가 떠올랐습니다. “일본 내에서 이직이 가능하도록 현지 취업 지원이 가능하니 만약 어려운 점 있으면 연락하세요.” 그래서 용기 내어 전화하여 자초지종을 얘기하고 이직 도움을 요청하게 되었습니다. 그리고 바로 “유메테크”라고 하는 비교적 큰 규모(약 3000명)로 운영하는 회사에 면접을 보게 되었고 최종 기술면접에도 합격하게 되었습니다.

코로나 사태로 이러지도 저러지도 못하는 상황에서 K-MOVE 연수기관의 도움은 너무 고마웠습니다. 아무튼 2021년 4월 26일부로 유메테크를 통해 기계장비 개발, 설계, 제조로 유명한 브이테크놀로지 주식회사로 출근하게 되었습니다.

■ 코로나 환경을 느낄 새 없이 열심히 새로운 기술을 익히고 있습니다.

연수기간 중 자동차부품설계기술 외에 기계공학의 전반적인 교육을 받았는데 그것이 크게 도움이 되고 있습니다. 현재 일하고 있는 회사는 평면패널 디스플레이제품이나 반도체제품의 제조에 사용되는 다양한 장비의 개발, 설계, 제조 등을 하고 있는데 이러한 장비는 소규모의 자동차 반도체 제작 장비부터 대규모의 산업용까지 광범위합니다. 따라서 이러한 기계장비 등을 설계, 제작, 관리하는데에 기계관련 지식이 많이 필요한데 다행히 K-MOVE연수에서 관련 과목들을 공부하고 올 수 있었기에 잘 적응하고 기술력을 쌓아가고 있습니다.

■ 신입직원 교육도 맡아서 할 정도가 되었습니다.

우리는 보통 4~5명이 한 팀이 되어 제작하는 일도 하게 되는데 일본인과의 커뮤니케이션도 잘 이루어지고 있어 큰 어려움 없이 직무를 수행하고 있습니다. 가끔은 제가 외주를 준 회사 관리도 하게 되는데 그때는 제가 갑의 입장도 되고 있어 자부심도 느끼게 됩니다. 최근엔 능력을 인정받아 신입사원의 교육도 맡으라는 지시가 내려와 좋기도 하지만 내심 걱정도 많이 되긴 합니다.

■ 저는 일본에서 성공하고자 합니다.

우리나라에서도 2~3년 직장을 다녀봤는데 일본기업이 저에겐 더 잘 맞는 것 같습니다. 제 시간내에 나의 임무만 마치면 여유롭게 나의 시간을 가질 수 있다는 것도 좋지만 장비제작 기술의 깊이를 더 해가면서 기술적 능력을 향상시킬 수 있다는 매력이 있습니다.

지금엔 자동차 반도체 분야도 무궁무진하게 발전해 나가고 있습니다. 저는 자동차 반도체 장비에 도전해 볼까 합니다. 아직 일본에서 부족하고 경력도 부족하지만 반드시 성공할 수 있다는 자신감으로 일본 생활을 하고 있습니다.

■ K-MOVE 후배님들 언어, 직무 모두 중요하게 생각해야 합니다.

언어야 각 나라에서 부딪히면서 향상시켜 나갈 수 있지만 직무(기술)는 어떠한 분야든 기초를 단단히 해놓고 나가야 합니다. 실제 취업하면 배운 것과 일치되는 곳도 많지만 그렇지 않은 경우도 종종 있습니다. 따라서 저의 분야처럼 3D자동차부품기계설계이지만 여기에서 배우는 기계공학, 해석 능력이 자동차 도면보다 더 중요할 때도 있습니다. 즉, 어느 분야든 공학 분야에서 기초공학 능력을 단단히 하고 오면 어떠한 상황이든지 능력을 발휘할 수 있을 것이라고 조언 드릴 수 있습니다. 공학 분야의 모든 K-MOVE 후배 분들의 발전을 기대합니다.

작성일 : 2022년 1월 19일 (水)

연수기관 : (주)현대CAD디자인직업전문학교

과 정 명 : 3D자동차부품기계설계 (5기)

연수기간 : 2019. 04. 11 ~ 2019. 11. 11

성 명 : 정O관 (男)

연락처 : +81 (0)80-3600-5004

e-mail : hae100000@naver.com