

□ 연수생 수기

○ 강0림 연수생 연수 및 취업 수기

토요타계열사 커리어채용 합격 성공기

재직회사 : Prime Planet Energy & Solutions 주식회사

근무부서 : 차량전지사업본부 (2020년 11월 1일부터 출근, 시즈오카)

회사개요 : • (소유권) 토요타 51%, 파나소닉 49%의

차세대 자동차 배터리 개발, 제조

• 직원수 약 5,100명 (www.p2enesol.com)

■ 경력직으로 메이커기업(대기업) 정사원에 합격하기까지

저는 2018년 5월 K-move연수 중 합격한 ブライザ株式会社 출근을 위해 6월에 출국, 2년 약간 넘게 토요타 자동차로 파견되어 EHV전지설계 및 평가부서에서 전지 평가를 담당하였습니다.

근무하는 기간 중 차량 및 기계적인 부분을 고려하여 전지 관련 설계 및 평가 업무를 나름대로 충실히 하다 보니 토요타 본사의 상사들로부터 스카웃 제의가 꾸준히 왔습니다.

한 두 번 제의가 왔을때는 아, 나의 실력이 인정되는구나 하며 흐뭇한 기분이 들었습니다. 그러나 막상 토요타 계열 회사의 정직원으로 그것도 경력직으로 스카웃 되어 들어간다 하니 조금은 무섭기도 하여 차일피일 미루고 있었습니다.

그런데 만 2년이 되는 작년 7월에 들어온 제의는 도전해봐야겠다 라는 자신감이 불쑥 들었습니다. 이제 파견의 지위가 아닌 메이커 기업의 정사원이 될 수 있다는 스스로의 자신감을 정립했다고 해야할까요? 그러나 경력직 채용의 절차는 복잡하고 어려웠습니다.

우선 급한대로 K-move연수를 받았던 (주)현대CAD디자인직업전문학교에 도움을 요청했습니다. 우리에게 일본어를 담당해주셨던 선생님께서 정말 밤늦게, 주말에도 많이 도와주셨습니다.

이직할 회사에서 요구하는 면접서류 (자기소개서, 이력서, 경력기술서)에 대한 작성 방법, 면접 예상 질문들을 정말 전폭적으로 지원 받았습니다. 일본어 선생님께서는 SNS, e-mail, 전화 등을 통해 서류 보완을 해주셨는데 그 기간이 2019년 7월 6일 최초 이직 상담부터 최종합격(내정통지발급)이 결정된 8월 25일 까지 무려 2개월 동안이었습니다.

특히 기억에 남는 것은 선생님께서 관련 회사의 각종 자료를 취합, 분석하셔서 실제 경력자 면접 보는 것처럼 영상 모의면접을 지원해 주신 일입니다. 수료한지 2년이 넘었는데도 애초 학교의 방침대로 “끝까지 지원한다.”는 약속을 지켜주신 학교 관계자 모든 분들께 감사하다는 말씀을 꼭 드리고 싶습니다.

■ 메이커기업(대기업) 정사원이 되고 보니

우선 연봉이 1.3 ~ 1.4배는 올랐습니다. 큰 회사이다 보니 복지혜택(복지포인트제도, 교육제도 등등)은 확실하게 큰 차이가 납니다. 그러나 그것보다 더 뿌듯한 것은 일본인도 쉽게 들어가지 못하는 회사의 정사원이 되었다는 것입니다.

그러나 어려움 점도 있습니다. 우리 팀만 해도 유학과 출신의 인재들이 구사하는 자연스런 영어 대화뿐 아니라, 수준 높은 언어 구사력, 일본 내 유명대학 출신들의 기술력 등을 확인할 수 있는 거의 매일 거듭 되는 개발 회의... 적응하려면 아직 한참 모자라는구나 불안감도 생기면서 오기도 같이 발동하여 한층 더 노력하게 되었다는 사실입니다.

■ 그러한 저도 K-move연수 초기에는 히라가나 정도만 겨우 외우고 있었지요.

저도 연수를 처음 시작할 때에는 히라가나, 가타카나도 겨우겨우 외우던 일본어 초심자였습니다. 그런 제가 연수기간동안 배운 일본어만으로 일본에서 생활하며 일을 한다는 것은 아마 믿기지 않은 기적 같은 일이라고 생각합니다. 물론 이런 기적 같은 일을 현실로 만들어 주신 것은 학생 한명 한명의 수준을 고려하여 가르쳐주신 선생님들과 함께 동고동락하며 일본어에 대한 흥미를 유지하게 해준 동기들 덕분이라고 생각합니다. 일반적인 일본어 교육기관에서는 시험에 치중되어 있어 바로 실생활에 활용이 어렵습니다만, 기계공학 전공 직무도 배우는 K-move연수에서 배운 일본어는 학생들의 일본생활도 고려하여 짜여진 커리큘럼을 바탕으로 하였기 때문에 일본에 와서도 비교적 금방 적응 할 수 있게 된 것 같습니다. 그것이 지금처럼 발전적 결과를 얻게 된 이유이지요.

■ 스스로 이룰 수 있다는 자부심과 함께.

이 세상에 좋은 여건은 저절로 얻어지는 것이 아니라는 것을 이직하면서 새삼 많이 느끼게 됩니다. 더 열심히 하지 않으면 일본인들에게 밀리는 것이 현실이며 제가 포기하지 않고 달려왔기 때문에 얻을 수 있던 것이라 자부합니다.

저는 앞으로도 더 뻗어나갈 수 있도록 꾸준한 노력을 할 것이며 경쟁이 치열한 일본에서 대한민국 여성 엔지니어로서 크게 성공한 모습을 보여주고 싶습니다.

연수기관 : (주)현대CAD디자인직업전문학교
과 정 명 : 3D자동차부품기계설계 (2기)
연수기간 : 2017. 11. 06 ~ 2018. 05. 29

성 명 : 강 O 림 (女)
연락처 : +81) (0)70-3900-0100
e-mail : su0000504@naver.com